

Tenir la route et la distance[©]

Le bon pneu, c'est celui qui tient à la fois la route, sèche ou mouillée, et la distance. Les multiples épreuves auxquelles nous les avons soumis nous ont permis de dégager les pneus qui répondent le mieux à cette double exigence.

Nous avons testé, cette fois, deux dimensions de pneus d'été correspondant à ceux montés sur un grand nombre de petites voitures et de petites familiales, ce qui représente une part appréciable du parc automobile : 175/65 R 14 T et 195/60 R 15 H.

POUR QUELLE VOITURE?

175/65 R 14 T

Sur, notamment : la Chrysler Neon, la Citroën Berlingo, la Daihatsu Gran Move, les Fiat Palio WE, Brava et Bravo, la Ford Fiesta, la Honda Civic Coupé, la Mazda 323, les Opel Corsa et Tigra, les Peugeot 206 et Partner, les Renault Clio et Mégane, la Rover 25, la Seat Inca, les Toyota Yaris et Corolla et la VW Golf III (toutes les versions de ces voitures ou certaines d'entre elles seulement).
Les résultats de ces pneus sont également transposables aux dimensions très voisines : 165/65 R 14 T et 185/65 R 14 T.

195/60 R 15 H

Sur, notamment : la Fiat Marea, la Ford Focus, la Honda Accord, la Hyundai Elantra, la Mazda 626, les Mitsubishi Carisma et Galant, les Nissan Almera et Primera, l'Opel Astra, les Subaru Impreza et Legacy et la Toyota Avensis (toutes les versions de ces voitures ou certaines d'entre elles seulement).
Les résultats de ces pneus sont également transposables aux dimensions très voisines : 185/60 R 15 H et 205/60 R 15 H.



DES CHIFFRES ET DES LETTRES

Il n'est sans doute pas inutile de rappeler la signification des différents éléments du code d'identification qu'on peut lire en relief sur le flanc du pneumatique. Voyons, par exemple ce que signifie le code 195/60 R 15 H.



195 : largeur du pneu en mm.
60 : rapport, exprimé en %, entre la hauteur et la largeur du pneu. Plus le chiffre est bas, plus le pneu a un aspect sportif : large et à flancs moins hauts.
R : tous les pneus actuels sont radiaux.
15 : diamètre extérieur de la jante, exprimé en pouces (soit, ici, 15 x 2,54 cm = 38,10 cm).
H : indice de vitesse, se référant à la vitesse maximale homologuée de la voiture : T = 190 km/h, H = 210 km/h, V = 240 km/h. Si votre voiture est homologuée pour une vitesse maxi de 220 km/h, vous n'êtes pas autorisé à monter des pneus H même si, en réalité, ses performances réelles sont largement au-dessous des 220 km/h.

PNEUS : RÉSULTATS DES TESTS (par ordre décroissant de qualité)

- : meilleur du test et Maître-Achat
- : meilleur du test
- : Maître-Achat
- : choix avantageux
- : très bon pour ce critère
- : bon
- : moyen
- : médiocre
- : mauvais
- s.o. : sans objet
- élim. : éliminé

MARQUE
et type

 Comportement
et confort

sur sol sec
sur sol mouillé
test haute
vitesse(1)
confort

 Environnement

bruit extérieur
résistance au
roulement
durée de vie
moyenne (en km)

 APPRÉCIATION
GLOBALE

 Prix en
février 2002
(en €)

min. max.

| 175/65R14T | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|---------|-----------------|-------------------------|------------------------------|-----|------------|-------|--------|
| MARQUE et type | sur sol sec | sur sol mouillé | test haute vitesse(1) | confort | bruit extérieur | résistance au roulement | durée de vie moyenne (en km) | 0 | 100 | min. | max. |
| FIRESTONE F590 Fuel Saver | ⊕/+ | ⊕/+ | ** | □ | □ | □ | 54900 | + | ██████████ | 40,50 | 69,33 |
| BRIDGESTONE B 330 Evo | ⊕ | + | ** | □ | + | □ | 37700 | + | ██████████ | 45,00 | 83,15 |
| PIRELLI P 3000 Energy | ⊕/+ | ⊕/+ | ** | □ | - | □ | 46400 | + | ██████████ | 52,00 | 77,22 |
| UNIROYAL R 680 | ⊕/+ | ⊕/+ | ** | □ | □ | □ | 36100 | + | ██████████ | 40,90 | 66,48 |
| HANKOOK K 701 | ⊕/+ | ⊕/+ | ** | □ | □ | □ | 36600 | +/□ | ██████████ | 35,00 | 52,36 |
| CONTINENTAL Eco Contact EP | ⊕/+ | + | ** | □ | □ | □ | 41400 | +/□ | ██████████ | 45,00 | 80,65 |
| MICHELIN Energy XT1 | ⊕/+ | +/□ | ** | □ | □ | □ | 50400 | +/□ | ██████████ | 60,00 | 90,89 |
| SEMPERIT Sport Life | + | +/□ | ** | □ | □ | + | 52300 | +/□ | ██████████ | 41,50 | 69,87 |
| VREDESTEIN T-Trac | ⊕/+ | + | ** | □ | □ | □ | 43000 | +/□ | ██████████ | 40,90 | 88,38 |
| GOODYEAR GT 3 | ⊕/+ | +/□ | ** | □ | □ | ⊕ | 52200 | +/□ | ██████████ | 46,00 | 86,00 |
| KLEBER Viaxer AS | ⊕/+ | +/□ | ** | □ | □ | - | 39100 | +/□ | ██████████ | 46,00 | 73,80 |
| MALOYA Crono 465 | + | □ | ** | □ | □ | - | 37000 | □ | ██████████ | 40,00 | 47,09 |
| BARUM Brillantis | + | □ | ** | □ | □ | + | 46500 | □ | ██████████ | 36,50 | 57,50 |
| GOODRICH Touring G | + | □ | ** | □ | □ | □ | 35500 | □ | ██████████ | 40,00 | 68,75 |
| FULDA Diadem Linero | ⊕/+ | □ | ** | +/□ | + | + | 56900 | □ | ██████████ | 39,00 | 68,66 |
| MARSHAL KR 11 | + | □ | ** | □ | + | + | 36700 | □ | ██████████ | 32,00 | 54,20 |
| PNEUMANT P 72 | ⊕/+ | □ | ** | □ | □ | □ | 56300 | □ | ██████████ | 30,00 | 43,00 |
| YOKOHAMA S 306 | ⊕ | □/- | ** | □ | □ | □ | 40700 | □/- | ██████████ | 43,00 | 66,44 |
| SAVA Effecta | ⊕/+ | □/- | ** | □/- | □ | + | 43900 | □/- | ██████████ | 30,00 | 52,67 |
| 195/60R15H | | | | | | | | | | | |
| FIRESTONE Firehawk 700 FS | ⊕ | + | ** | □ | - | □ | 32500 | +/□ | ██████████ | 55,00 | 106,40 |
| BRIDGESTONE Turanza ER 70 | ⊕/+ | + | ** | +/□ | □ | □ | 34500 | +/□ | ██████████ | 63,50 | 132,54 |
| CONTINENTAL PremiumContact | ⊕/+ | + | ** | +/□ | □ | + | 28100 | +/□ | ██████████ | 61,24 | 115,85 |
| PIRELLI P 6 | ⊕/+ | + | ** | +/□ | □ | □ | 26100 | +/□ | ██████████ | 80,00 | 133,95 |
| SEMPERIT Speed Comfort | ⊕/+ | + | ** | +/□ | + | + | 28400 | +/□ | ██████████ | 60,22 | 108,47 |
| UNIROYAL Rallye 540 | ⊕/+ | + | ** | +/□ | □ | □ | 26700 | +/□ | ██████████ | 54,29 | 103,51 |
| MICHELIN Energy XH 1 | ⊕ | +/□ | ** | +/□ | + | + | 41900 | +/□ | ██████████ | 75,00 | 134,89 |
| BARUM Bravura (2) | ⊕/+ | + | ** | □ | □ | + | 34300 | +/□ | ██████████ | 54,00 | 80,91 |
| FULDA Carat Attiro | ⊕/+ | + | ** | □ | - | □ | 31500 | +/□ | ██████████ | 50,30 | 89,23 |
| GOODYEAR Eagle NCT 5 | ⊕/+ | +/□ | ** | +/□ | □ | + | 31900 | +/□ | ██████████ | 61,50 | 113,71 |
| DUNLOP Sp Sport 200 E | ⊕/+ | +/□ | ** | +/□ | □ | + | 29600 | +/□ | ██████████ | 54,00 | 119,43 |
| HANKOOK Optimo K 406 | ⊕/+ | + | ** | □ | □ | + | 23100 | +/□ | ██████████ | 49,00 | 73,07 |
| TOYO Road-pro R610 | ⊕/+ | +/□ | ** | +/□ | □ | □ | 21600 | +/□ | ██████████ | 64,00 | 90,65 |
| MALOYA Futura Sport Si | ⊕ | □ | ** | +/□ | □ | □ | 37900 | □ | ██████████ | 52,00 | 69,99 |
| AVON ZV1 | + | □ | ** | □ | + | □ | 24800 | □ | ██████████ | 55,50 | 88,00 |
| YOKOHAMA A 539 | ⊕ | □ | ** | □ | - | □ | 27300 | □ | ██████████ | 65,00 | 116,20 |
| GOODRICH Touring G | ⊕/+ | □ | ** | +/□ | □ | + | 33400 | □ | ██████████ | 54,50 | 98,95 |
| KLEBER Viaxer AS | ⊕/+ | □/- | ** | +/□ | □ | + | 40100 | □/- | ██████████ | 66,00 | 107,74 |

(1) **: convient dans les conditions les plus sévères

(2) Sera progressivement remplacé par le Barum Bravurus

Rester sur la route...

La première qualité d'un pneu, c'est bien sûr de maintenir la voiture le plus sûrement et le plus confortablement possible sur la route, par tous les temps. Nous avons donc testé les qualités routières des pneus dans les conditions correspondant à celles qu'on trouve le plus souvent sur les routes belges. Cet aspect étant primordial, il est limitatif pour notre test, c'est-à-dire que l'appréciation globale ne pourra dépasser les résultats pour ce critère. Attention : les pneus n'ont pas été testés sur neige et verglas car ils sont déconseillés dans ces conditions : leur comportement commence à se détériorer au-dessous d'une température de 7° Celsius et ils posent de réels problèmes de sécurité sous 0° C. Mieux vaut alors monter des pneus d'hiver, dont nous vous proposerons un test comparatif à l'amorce de la mauvaise saison.

Sur sol sec

Nous avons analysé la tenue de route du pneu, son comportement en virage, sa réaction à une accélération ou à un changement de revêtement routier.

Résultat : positif sur toute la ligne, avec mention particulière pour Bridgestone et Yokohama chez les 175/65R14T et pour les Firestone, Michelin, Maloya et Yokohama chez les 195/60R15H.

Sur sol mouillé

Les pneus ont été soumis à des freinages, aquaplanages en ligne droite et en virage, et à des essais sur circuit routier mouillé.

Résultat : dans l'ensemble, l'épreuve de l'eau est franchie avec moins d'aisance que celle du sec. Les conclusions sont particulièrement décevantes pour le Savia et le Yokohama chez les 175/65R14T et pour le Kleber chez les 195/60R15H.

A haute vitesse

L'indice de vitesse vérifie la capacité du pneu à supporter les différentes sollicitations de la conduite. Pour vérifier sa conformité, nous avons mesuré à quelle vitesse le pneu neuf éclate.

Résultat : aucun souci à se faire de ce côté : la totalité des pneus, dans les deux dimensions, satisfont aux normes imposées.

Confort

Nous avons mesuré l'absorption des chocs et le bruit à l'intérieur du véhicule. *Résultat : moyen sur toute la ligne pour les 175/65R14T, sauf pour le Fulda (un rien meilleur) et le Sava*

(un peu moins bon). Meilleur dans l'ensemble pour les 195/60R15H, où seuls 6 pneus doivent se contenter d'une appréciation moyenne (□).

... le plus longtemps possible

Ce n'est pas tout de tenir la route, encore s'agit-il de durer le plus longtemps possible tout en réduisant au maximum l'impact des pneumatiques sur l'environnement : bruit, consommation, fréquence de renouvellement...

Bruit extérieur

Le bruit d'un pneu roulant sur l'asphalte ou le béton, ça use les nerfs des riverains... et ça se mesure!

Résultat : le *Pirelli* est le plus bruyant des 175/65R14T; le *Bridgestone*, le *Fulda* et le *Marshal* sont les plus (relativement) silencieux; chez les 195/60R15H, le *Firestone*, le *Fulda* et le *Yokohama* écorchent davantage les oreilles tandis que le *Semperit*, le *Michelin* et l'*Avon* sont les plus respectueux de l'ouïe d'autrui.

Résistance au roulement

Ce facteur influence directement la consommation.

Résultat : chez les 175/65R14T, le *Goodyear* est particulièrement performant à cet égard; à l'inverse, le *Kleber* et le *Maloya* entraîneront des passages plus fréquents à la pompe. Les différences sont moins marquées pour les 195/60R15H dont les résultats sont tous bons ou moyens.

Durée de vie

Ce critère a un impact très direct sur le portefeuille du consommateur : plus un pneu dure longtemps, moins il faut le remplacer. En même temps, c'est tout bénéfique pour l'environnement. Nous avons mesuré, à la fois en laboratoire et dans des conditions réelles, le kilométrage moyen au bout duquel on atteint la limite de 1,6 mm d'épaisseur de gomme. Attention toutefois : ces chiffres ont surtout une valeur comparative. Ne vous fiez pas aveuglément aux kilométrages absolus car la durée de vie d'un pneu est largement dépendante de la manière de conduire, du type de revêtement, de la nature des trajets parcourus, du gonflage... Un pilotage nerveux et brutal peut venir à bout des pneus deux fois plus vite qu'une conduite tout en douceur.

Résultat : les champions toutes catégories se trouvent chez les 175/65R142, où pas moins de six modèles dépassent les 50 000 km, les plus endurants étant

le *Fulda* et le *Pneumant*. Le *Goodrich*, l'*Uniroyal*, le *Hankook* et le *Marshal* tiennent moins de 37 000 km.

Chez les 195/60R15H, seuls le *Michelin* et le *Kleber* dépassent légèrement les 40 000 km. A l'autre bout de l'échelle, le *Toyo* résiste à peine un peu plus de 20 000 km.

Du neuf sous les garde-boue?

Pas de véritable révolution technique chez les manufacturiers. Quelques évolutions commencent toutefois à se faire jour.

- La plus intéressante pour les conducteurs est sans doute l'apparition de pneus permettant de continuer à rouler, après une crevaisson, pendant plusieurs dizaines de kilomètres à une vitesse de 80 km/h. Aucun pneu de ce type ne figu-



rait dans le présent test, mais nous y reviendrons plus en détail dans un prochain numéro.

- On étudie également le gonflage des pneus avec de l'azote en lieu et place de l'air traditionnellement utilisé à cet effet. Avantage : absence de réaction avec le caoutchouc du pneu, et donc détérioration moins rapide et pression stable plus longtemps, ce qui influence la longévité du pneu et sa résistance au roulement. Inconvénient : l'air est gratuit, l'azote pas...

MAÎTRES-ACHATS



FIRESTONE F590 Fuel saver



UNIROYAL R 680



FIRESTONE Firehawk 700 FS



UNIROYAL Rallye 540



BARUM Bravura

Le prix du pneu et sa durée ne peuvent constituer les seuls critères de choix d'un pneumatique. Les considérations de sécurité sont évidemment primordiales. Le pneu idéal est celui qui allie un bon comportement sur sol sec et mouillé, une importante longévité et un prix intéressant.

Pour les pneus 175/65 R 14 T, le Meilleur du Test est le **Firestone F590 Fuel Saver** (40,50 - 69,33 €) qui est également notre Maître-Achat, de même que l'**Uniroyal R680** (40,90 - 66,48 €). Le *Hankook K701* (35,00 - 52,36 €) peut constituer un choix avantageux.

Pour la dimension 195/60 R 15 H, le **Firestone Firehawk 700 FS** (55,00 - 106,40 €) remporte également le double titre de Meilleur du Test et de Maître-Achat. Leur bon rapport qualité prix vaut aussi à l'**Uniroyal Rallye 540** (54,29 - 103,51 €) et au **Barum Bravura** (54,00 - 80,91 €) le titre de Maîtres-Achats. ■